

Informacja Prasowa ACEA - pierwsze rejestracje nowych samochodów użytkowych w UE w ciągu trzech kwartałów 2023

Rejestracje nowych pojazdów użytkowych: dostawcze do 3,5t: +14,3%, ciężarowe powyżej 3.5t: +23%, autobusy: +18,5 % w ciągu trzech pierwszych kwartałów 2023 r.

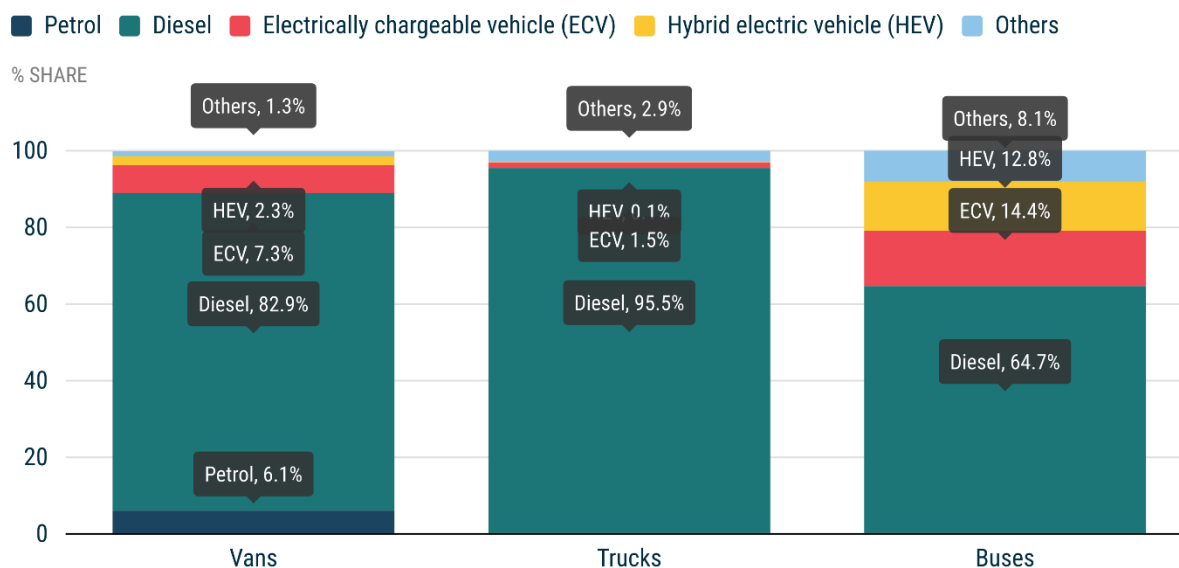
NOWE POJAZDY UŻYTKOWE

W ciągu pierwszych trzech kwartałów 2023 r. sprzedaż nowych samochodów dostawczych w UE wzrosła o 14,3% do 1 miliona sztuk. Ten pozytywny rezultat napędzany był przede wszystkim solidnymi wynikami na głównych rynkach UE, przy czym Hiszpania (+20,5%), Niemcy (+18,2%) i Włochy (+16,7%) odnotowały dwucyfrowe wzrosty.

Rejestracje nowych samochodów ciężarowych w UE charakteryzowały się jeszcze silniejszym, 23% wzrostem w okresie pierwszych trzech kwartałów, osiągając łącznie 268 766 sztuk. Niemcy były liderem pod względem wielkości sprzedaży, z 75 241 zarejestrowanymi pojazdami, o 31,2% wyższym wolumenie. Inne główne rynki UE również znacząco zyskały, w tym Hiszpania (+23,8%), Włochy (+17%), Francja (+15,6%) i Polska (+10,9%).

Rejestracje nowych autobusów w UE również charakteryzowały się silną dynamiką wzrostu w ciągu pierwszych trzech kwartałów roku. Rejestracje w UE zwiększyły się o 18,5% rok do roku do 23 645 sztuk. Pod względem wolumenu prym wiodła Francja z 4 735 sprzedanymi pojazdami, z 9,1% wzrostem. Włochy (+65,9%) i Hiszpania (+58,1%) również wyraźnie przyspieszyły.

NOWE POJAZDY UŻYTKOWE WG. RODZAJU PALIWA



Źródło: acea.auto

Warszawa 28.10.2023

NOWE SAMOCHODY DOSTAWCZE do 3,5 t - "dostawcze"

W pierwszych trzech kwartałach 2023 r. olej napędowy pozostał najpopularniejszym wyborem, odpowiadając za 83% rynku, nieco mniej niż 87% w 2022 roku. Jednak alternatywne źródła zasilania zyskują na popularności, przyczyniając się do stopniowej zmiany struktury rynkowej. Elektrycznie ładowane samochody dostawcze zdobyły 7,3% udziału w rynku, niemal podwajając wolumen przy wzroście o 91,4%. Motorem napędzającym tę dynamikę były przede wszystkim trzycyfrowe zwyżki procentowe na pierwszym i trzecim co do wielkości rynku: Francji (+102,2%) i Holandii (+136,8%). W tym samym czasie benzyna i olej napędowy zyskały odpowiednio 39,6% i 9,1%, stanowiąc 89% całego wolumenu.

CIEŻAROWE POWYŻEJ 3,5 t do 16 t (bez autobusów) - "ciężarówki"

Diesel nadal dominował na rynku samochodów ciężarowych, odpowiadając za 95,5% nowych rejestracji samochodów ciężarowych od stycznia do września tego roku. Sprzedaż samochodów ciężarowych z silnikami wysokoprężnymi w UE zwiększyła się o 22%, dzięki wsparciu na głównych rynkach: Niemcy (+29,7%), Francja (+14%), Polska (+11,9%) i Włochy (+17,9%). Rejestracje nowych elektrycznych samochodów ciężarowych wystrzeliły w górę o imponujące 321,7%, do 3 918 sztuk. Niemcy (+297,9%) i Holandia (+1 463,6%) były głównym motorem tego sukcesu, odpowiadając za 65% sprzedaży elektrycznych ciężarówek w UE. Obecnie elektryczne ciężarówki reprezentują 1,5% rynku, co wobec 0,4% w poprzednim roku pokazuje znaczący progres.

NOWE AUTOBUSY i AUTOKARY POWYŻEJ 3,5 t.

Podczas pierwszych trzech kwartałów 2023 r. sprzedaż nowych autobusów elektrycznych w UE zwiększyła się o 31,5%, do 3 405 sztuk z udziałem w rynku na poziomie 14,4%, wobec 13% w 2022 roku. Wśród trzech największych rynków UE, najwyższy wzrost odnotowała Hiszpania (+246,2%), wyprzedzając Francję (+35,8%) i Niemcy (+26,9%). Autobusy hybrydowe z napędem elektrycznym utrzymały tempo wzrostu sprzedaży na poziomie 156,1%, ponad dwukrotnie przekraczając udział w porównaniu do 2022 r. (wzrost z 5,9% do 12,8%). Do tego wyniku przyczynił się silny wzrost we Francji (+477,2%) i Hiszpanii (+233,2%), drugim i trzecim co do wielkości rynku. Pomimo rosnącej popularności modeli elektrycznych i hybrydowych, autobusy z silnikami wysokoprężnymi nadal utrzymują najwyższy (64,7%) udział w rynku.

**/Dane dla Malty są niedostępne w ujęciu miesięcznym
Dane dla Polski dostarczył zespół Analiz i Statystyki PZPM.*

Oryginalny Raport znajduje się w linku poniżej wiadomości i na stronie: www.acea.auto